

## **Naczepa CMT NSP24 – JUMBO**

### **Rama**

Konstrukcja naczepy NSP-24 wykonana jest ze stali o wysokich własnościach wytrzymałościowych w postaci kratownicy opartej na dwóch belkach wzdłużnych, stanowiących główny element nośny, 9 par pierścieni do mocowania ładunku.

### **Zespół jezdny**

Trzyosiowy, na zawieszeniu pneumatycznym 3x9000kg, produkcji - zależnie od życzenia: BPW Niemcy, SAF Niemcy. Do wyboru z hamulcem bębnowym lub tarczowym. Zawór podnoszenia i opuszczania ramy, np. do wyrównywania poziomów podłogi i rampy.

### **Ogumienie**

235/75R17,5; 265/70R19,5(12+1zapas)

### **Hamulce**

2-przewodowy układ hamulcowy wyposażony w automatyczny regulator siły hamowania i układ EBS w konfiguracji 4S2M. Automatyczny hamulec postojowy. Bez przewodów łączących ciągnik z naczepą.

### **Elementy podwozia**

Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem królewskim. Bezobsługowe dwubiegowe nogi podporowe. Kosz na koło zapasowe. Boczne osłony aluminiowe anodowane, obustronnie uchylne.

### **Ściana przednia**

Obramowanie stalowe, wypełnione sklejką laminowaną zewnętrznie na biało.

### **Stelaż**

Wykonany z cienkościennych, zamkniętych profili stalowych, regulowanych stopniowo, uzupełniony 4 rzędami desek sosnowych. 3 pary kłonic środkowych, łamanych HESTAL, ADAICO. Tylne całościowe przykręcane demontowalne z uchylnymi kieszeniami do desek. Zastosowane kłonicie pozwalają na łatwy demontaż stelaża górnego i uzyskania przestrzeni do załadunku bocznych elementów o długości do 7000mm.

### **Podłoga**

W pierwszy poziomie podłogi o długość ok 9600 mm , można uzyskać wysokość ok. 3050 mm. W drugim poziomie podłogi o długości ok. 4000 mm można natomiast uzyskać wysokość wewn. ok. 2600 mm. Różnica pomiędzy poziomami podłogi to ok. 450 mm. Podłoga wykonana z desek sosnowych gr. 32mm i pokryta sklejką liściastą antypoślizgową gr. 12mm. Nośność podłogi ładowanie urządzeniem ogumionym o dopuszczalnym nacisku na oś 5000kg. Nad kołami pod podłogą blacha ocynk.

### **Burty**

Wykonane z profili aluminiowych dwustronnie anodowanych o grubości 25mm i wysokości 600mm, z chwytkami do linki celnej.

### **Burta tylna**

Burta tylna otwierana do dołu - aluminiowa dwustronnie anodowana o gr. 25mm i wysokości 600 mm z chwytkami do linki celnej. Burta tylna otwierana na boki z 4 zawiasami umieszczonymi na bocznych kłonicach.

**Oświetlenie**

24V z dwoma gniazdami, 24N/24S. Jedno gniazdo ABS. Brak przewodów łączących ciągnik z naczepą. Lampy tylne zintegrowane.

**Malowanie**

Całość śrutowana i malowana w komorze lakierniczej.

**Plandeka**

Opończa wykonana jest z niekurczliwego materiału zachodnich producentów o gramaturze 660g/m<sup>2</sup> (900g/m<sup>2</sup> - zasłonówka) o osnowie poliestrowej, pokrytego zewnętrzną warstwą PCV. Opończa wykonana techniką zgrzewania pozwala uzyskać wytrzymałą i szczelną powłokę, która spełnia wymagania przepisów celnych.

**Wyposażenie standardowe**

2 kliny do blokowania kół z mocowaniem, 2 pary ćwierćbłotników z tworzywa sztucznego, tylne z chlapaczami. Koło zapasowe. Skrzynka narzędziowa. Tablica wyróżniająca pojazd.

**Za dopłatą oferujemy**

Podnoszenie osi, dach rozsuwany, portal z dużymi drzwiami (aluminiowymi), skrzynia na palety, boczne gumowe odboje przeciw wózkom, kłonicie i burty 800mm, zbiornik na wodę z tworzywa sztucznego, centralne smarowanie.