

Przyczepa na obrotnicy CMT PT 12-20

Rama

Konstrukcja przyczepy PT 12-20 wykonana jest ze stali o wysokich własnościach wytrzymałościowych w postaci kratownicy opartej na dwóch belkach wzdłużnych, stanowiących główny element nośny. Pierścienie do mocowania ładunku.

Zespół jezdny

Dwu lub trzyosiowy, na zawieszeniu pneumatycznym 2x9000kg (3x9000 kg)** , produkcji: BPW Niemcy, SAF Niemcy, zgodnie z życzeniem klienta. Zawór podnoszenia i opuszczania ramy, np. do wyrównywania poziomów podłogi i rampy. Do wyboru z hamulcem bębnowym lub tarczowym (w rozmiarach kół 19,5 i 22,5)

Ogumienie

385/65 R22,5 (4+1zapas),(6+1zapas)**; 215/75 R17,5 (8+1zapas),(12+1zapas)

Hamulce

Dwuprzewodowy układ hamulcowy wyposażony w automatyczny regulator siły hamowania i układ EBS. Automatyczny hamulec postojowy, z przewodami łączącymi samochód z przyczepą.

Elementy podwozia

Rama wsparta na obrotnicy, BPW i zakończona dyszlem JOST, BPW. Kosz na koło zapasowe. Boczne osłony aluminiowe anodowane, obustronnie uchylne.

Ściana przednia

Obramowanie stalowe, wypełnione sklejką laminowaną zewnętrznie na biało lub bakielizowaną.

Stelaż

Wykonany z cienkościennych, zamkniętych profili stalowych, regulowany, uzupełniony 4 rzędami desek sosnowych. Kłonicie środkowe, łamane HESTAL lub ADAICO. Tylne całościowe przykręcane demontowalne z uchylnymi kieszeniami do desek. Zastosowane kłonicie pozwalają na łatwy demontaż stelaża górnego i uzyskania przestrzeni do załadunku bocznego.

Podłoga

Zależnie od wymaganej wytrzymałości i szczelności. Sklejka antypoślizgowa lub podłoga wykonana z desek sosnowych gr. 32mm i pokryta sklejką liściastą antypoślizgową gr. 12mm.

Burty

Wykonane z profili aluminiowych dwustronnie anodowanych o grubości 25mm i wysokości 600mm, z chwytkami do linki celnej.

Burta tylna

Burta tylna otwierana do dołu – aluminiowa dwustronnie anodowana o gr. 25mm i wysokości 600 mm z chwytkami do linki celnej. Burta tylna otwierana na boki z 4 zawiasami umieszczonymi na bocznych kłonicach.

Oświetlenie

24V z dwoma gniazdami, 24N/24S. Jedno gniazdo ABS. Przewody łączące samochód z przyczepą. Lampy tylne zintegrowane.

Malowanie

Całość śrutowana i malowana farbami w komorze lakierniczej.

Plandeka

Opończa wykonana jest z niekurczliwego materiału zachodnich producentów, o gramaturze 660g/m² (900mg/m² – zasłonówka) o osnowie poliestrowej, pokrytego zewnętrzną warstwą PCV. Opończa wykonana techniką zgrzewania pozwala uzyskać wytrzymałą i szczelną powłokę.

Wyposażenie

2 kliny do blokowania kół z mocowaniem, 2 pary ćwierćbłotników z tworzywa sztucznego, tylne standardowe z chlapaczami. Koło zapasowe. Skrzynka narzędziowa. Tablica wyróżniająca pojazd.

Za dopłatą oferujemy

Podnoszenie osi; dach rozsuwany; portal z dużymi drzwiami aluminiowymi; boczne gumowe odboje przeciw wózkom; kłonicie i burty 800mm; zbiornik na wodę z tworzywa sztucznego.