

## **Zabudowa CMT**

### **Rama**

Konstrukcja zabudów wykonana jest ze stali gatunkowej o wysokich własnościach wytrzymałościowych.

### **Ściana przednia**

Obramowanie stalowe, wypełnione sklejką bakielizowaną lub anodowanymi profilami aluminiowymi.

### **Stelaż**

Wykonany z cienkościennych, zamkniętych profili stalowych, uzupełniony 4 rzędami desek sosnowych, kłonicie środkowe, łamane HESTAL, ADAICO. Tylne całościowe przykręcane demontowalne z uchylnymi kieszeniami do desek.

### **Podłoga**

W zależności od wymogów pokryta dwiema różnymi podłogami, zapewniającymi wymaganą wytrzymałość i szczelność. Najmocniejsza podłoga wykonana z desek sosnowych gr. 32mm i pokryta sklejką antypoślizgową gr. 12mm

### **Burty**

Wykonane z profili aluminiowych dwustronnie anodowanych o grubości 25mm i wysokości 600mm z chwytkami do linki celnej.

### **Burta tylna**

Burta tylna otwierana do dołu – aluminiowa dwustronnie anodowana o gr. 25mm i wysokości 600mm, z chwytkami do linki celnej. Burta tylna otwierana na boki z 4 zawiasami umieszczonymi na bocznych kłonicach.

### **Malowanie**

Całość śrutowana i malowana w komorze lakierniczej.

### **Plandeka**

Opończa wykonana z niekurczliwego materiału zachodnich producentów o gramaturze 660g/m<sup>2</sup> (900g/m<sup>2</sup> – zasłonówka) o osnowie poliestrowej, pokrytego zewnętrzną warstwą PCV. Opończa wykonana techniką zgrzewania pozwala uzyskać wytrzymałą i szczelną powłokę.

### **Wyposażenie**

Błotniki ćwiartkowe z tworzywa sztucznego z chlapaczami. Tablica wyróżniająca pojazd. Osłony standardowe boczne przeciwnajzdowe.

### **Za dopłatą**

Dach rozsuwany, portal z dużymi drzwiami aluminiowymi, boczne gumowe odboje, kłonicie i burty 800mm, zbiornik na wodę z tworzywa sztucznego, skrzynka narzędziowa, montaż żurawia hydraulicznego, montaż platformy (windy) stalowej lub aluminiowej o udźwigu 250–2000kg.